



**LIETUVOS RESPUBLIKOS VALSTYBINĖ DARBO INSPEKCIJA
PRIE SOCIALINĖS APSAUGOS IR DARBO MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, Algirdo g. 19, 03607 Vilnius, tel. (8 5) 265 0193, faks. (8 5) 213 9751, el. p. info@vdi.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188711163

Žūtys ant geležinkelio bėgių... Kas toliau?

Gerb. įmonės vadove,

2017-03 - 28 Nr. SD- 37- 3787

Akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ padaliniuose (toliau – Bendrovė) bei kitų ekonominės veiklos rūšių įmonėse, turinčiose savo teritorijose geležinkelio kelius, per pastaruosius 15 metų įvyko 270 lengvų, 16 sunkių ir net 16 mirtinų nelaimingų atsitikimų darbe. Didžioji dalis jų – Bendrovės padaliniuose.

Ypač skaudi nelaimė įvyko 2017 m. kovo 9 d. Panerių geležinkelio stotyje (toliau – Stotis). Čia tragiškai (riedmenimis-aširačiais pervažiavus skersai juosmenį) žuvo Krovinių baro kompleksinės brigados krovikas V. M.

Įvykio dieną Stoties teritorijoje darbus pagal savo kompetenciją vykdė du padaliniai: Stoties eismo ūkio ir Krovinių baro Kompleksinės brigados darbuotojai.

Preliminariai nagrinėjant įvykį darbe nustatyta, kad Panerių geležinkelio stotis neturi išsamaus dokumento, skirto rizikoms valdyti. Dokumentas taikomas, kai vienu metu tam tikroje teritorijoje darbus vykdo dviejų ar daugiau struktūrinių padalinių darbuotojai. Todėl darbų (procesų, susijusių su eismu, Krovinių baro privažiuojamųjų kelių Nr. 51, 52, 53, 54, 55, 57 atitvėrimu ir pan.) vykdymui trūksta suderinamumo, operatyvaus komunikavimo ir vidinės kontrolės. Įmonės teisės akte „Stoties veiklos technologija“ taip pat nėra aiškiai identifikuojamos galimos rizikos (pvz., dėl eismo ir krovos darbų organizavimo) ir nenumatyta, kaip būtų galima jų išvengti.

Būtina atlikti dalies pareiginių nuostatų analizę, parengti aukštakelių naudojimo ir priežiūros instrukciją. Taip pat įgyvendinti kitas priemones, susijusias su eismo ir darbų organizavimo gerinimu, atsižvelgiant ir į numatytas įvykio vidinio tyrimo metu.

Taip pat primenu:

Dėl veiksmų, susijusių su netinkamu darbų koordinavimu, darbuotojų saugos ir sveikatos vidine kontrole, taip pat darbuotojams privalomų reikalavimų nesilaikymu atliekant pavojingą darbą (traukinių sąstatų formavimą), 2012 m. sausio mėn. 26 d. mirtiną traumą patyrė Bendrovės filialo „Vilniaus geležinkelių infrastruktūra“ elektromechanikas, kuris, formuojant sąstatą, buvo partrenktas riedančiais vagonais Vaidotų geležinkelio stotyje.

2015 m. spalio 23 d., manevravimo metu, nesilaikant darbuotojams privalomų reikalavimų ir dėl darbų koordinavimo stokos, žuvo Klaipėdos jūrų krovinių kompanijos UAB „BEGA“ traukinių derintojas. Jis buvo suspaustas tarp dviejų šilumvežių.

Organizuoti:

Valstybinei darbo inspekcijai bendradarbiaujant su Valstybine geležinkelio inspekcija bei Bendrovės administracija, organizuoti mokomąjį seminarą tema: „Saugos reikalavimų užtikrinimas atliekant sąstatų formavimą, krovos, riedmenų priežiūros bei kitus pavojingus darbus“. Jis būtų skirtas Bendrovės padalinių bei kitų ekonominės veiklos rūšių įmonių, turinčių savo teritorijose geležinkelio kelius, specialistams.

PRIDEDAMA:

1. Manevravimo darbų schema Nr.1, 1 lapas.
2. Įvykio vietos fotonuotraukos, 3 lapai.

Lietuvos Respublikos vyriausiasis
valstybinis darbo inspektorius


Jonas Gricius