

FAKTAI DYZELINIO VARIKLIO IŠMETAMOSIOS DUJOS



Tyrimai rodo, kad Europoje daugiau nei 3,6 milijono darbuotojų būna dyzelinių variklių išmetamųjų dujų, viršijančių miestuose nustatytas ribines vertes, poveikyje. Paskaičiuota, kad dėl dyzelinių variklių išmetamųjų dujų poveikio ES kasmet nustatoma beveik 4700 plaučių vėžio atvejų ir daugiau kaip 4200 mirčių. Darbuotojams, kurie nuolat dirba dyzelinių variklių išmetamųjų dujų poveikyje, pavojus susirgti plaučių vėžiu padidėja iki 40 proc. Dyzelinių variklių išmetamąsias dujas Tarptautinė vėžio tyrimų agentūra (IARC) priskiria 1-os grupės kancerogenams. Tai reiškia, jos yra laikomos aiškia vėžio priežastimi.

Kur yra rizika

Dyzeliniai varikliai, kaip energijos šaltinis, yra įvairiose transporto priemonėse, įrenginiuose ir mašinos, naudojamose daugelyje pramonės šakų: kasyboje, transporte, statyboje, žemės ūkyje, laivyboje ir gamybos procesuose.

Dyzelinių variklių išmetamųjų dujų poveikyje gali dirbti įvairių profesijų darbuotojai: mechanikai autobusų ir sunkvežimių remonto įmonėse; sunkvežimių vairuotojai; gaisrininkai; statybininkai; krautuvų vairuotojai; taip pat darbuotojai, prižiūrintys stacionarius energijos šaltinius (tokius kaip kompresoriai, generatoriai), pakraunantys ir iškraunantys laivus ar lėktuvus; kelininkai ir kt.

Daugiau apie medžiagą

Dyzelinių variklių išmetamosios dujos yra sudėtingas dujų, garų, skysčių, aerozolių ir kietųjų dalelių, susidarančių deginant dyzelinius degalus, mišinys. Mišinio sudėtis priklauso nuo variklio, degalų ir veikimo sąlygų. Išmetamosiose dujose yra palyginti daug suodžių dalelių (kur kas daugiau nei benzino garuose), taip pat keletas kancerogeninių medžiagų.

Kokie simptomai gali pasireikšti

Trumpalaikis poveikis gali sukelti akių, nosies, gerklės ir plaučių dirginimą. Ilgalaikis poveikis - padidinti lėtinių kvėpavimo takų ir plaučių vėžio atsiradimo riziką.

Latentinis periodas tarp ekspozicijos ir plaučių vėžio trunka 10 - 20 metų.

Ką jūs galite padaryti

Atlikite tinkamą dyzelinių variklių išmetamųjų dujų poveikio savo darbuotojams rizikos vertinimą. Ar dyzelinių variklių išmetamos dujos patenka į uždaras patalpas, pvz., garažus? Ar taikomos prevencinės priemonės? Ar darbuotojai praneša apie sudirgusias akis ar plaučius?

Siekiant sumažinti ir kontroliuoti poveikį, geriausiai naudoti kito tipo variklius, taip pat svarbu įrengti efektyvias vėdinimo sistemas ir tinkamai prižiūrėti variklius. Kvėpavimo takų apsaugos priemonės, skirtos apsaugoti darbuotojus nuo kenksmingų dulkių, dūmų, garų ar dujų įkvėpimo, turėtų būti naudojamos tik kaip kraštutinė priemonė. Tačiau tam tikrose darbo vietose ar tam tikroms darbinėms užduotims atlikti šios ar kitos asmeninės priemonės gali būti vienintelis praktiškas sprendimas.

References: IOSH, IARC, OSHA